**Ansøgning om friplads jf. ”Fripladsordning for træskibe”**

Ansøgningen udfyldes og fremsendes til Holbæk Træskibslaugs mail [formand@htlaug.dk](mailto:formand@htlaug.dk).

Holbæk Træskibslaug sørger for behandling af ansøgningen i Holbæk Havn og Brugerrådet.

Holbæk Træskibslaug og Holbæk Havn meddeler resultat til ansøger, når ansøgningen er behandlet.

**Krav for optagelse i fripladsordningen**

Fartøjet skal opfylde følgende 5 krav:

1. Fartøjet skal være et ældre brugsfartøj eller en materialeægte kopibygning
2. Hvis fartøjet er sejlførende skal rigningen skal være i overensstemmelse med skibstypen
3. Fartøjet skal i sit udtryk fortælle dansk kultur- og søfartshistorie
4. Fartøjsejeren skal dokumentere ejerskab og at der for fartøjet er tegnet en ansvarsforsikring der også dækker omkostninger ved forlis
5. Ejeren skal tilkendegive, hvordan ejeren kan og vil bidrage positivt til kulturudbredelsen omkring træskibsmiljøet. Tilkendegivelsen skal ske gennem et forslag til handleplan.

Endvidere skal fartøjet være optaget i TS Træskibs Sammenslutningens fartøjsliste, og ejer af fartøjet skal være medlem af Holbæk Træskibslaug.

**Basisoplysninger om fartøjet**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fartøjets navn | Skibstype | Hjemsted |
|  |  |  |
| Byggeår | Byggested | Bygge nr. |
|  |  |  |
| Skrogkending | Skrogets farve | Rig |
|  |  |  |
| Registreret i skibsregistret under havn | Kendings bogstaver | Samlet sejlareal i m2 |
|  |  |  |
| Største længde incl. bovspryd | Største bredde | Dybgang |
| I meter: | I meter: | I meter: |
| I fod: | I fod: | I fod: |
| BRT – brutto registertonnage | NRT – netto registertonnage | Displacement i tons |
|  |  |  |
| Maskine - navn | Type | Motorydelse i hk |
|  |  |  |

**Fartøjets bygning og konstruktion**

|  |  |
| --- | --- |
| Bygge materialer- og metode, herunder supplerende oplysninger hvis fartøjet er en materialeægte kopi  Er der brugt glasfiber? Hvis ja, i hvilket omfang og hvor? |  |
| Er der foretaget grundlæg-gende ændringer i skrogets konstruktion og i givet fald hvilke |  |
| Beskriv fartøjets dæksover-bygning(er) |  |
| Ved ikke originale dæks-overbygninger beskrives hvilke det drejer sig om og byggeår |  |
| Er fartøjets udseende udtryk for en bestemt tidsperiode og i givet fald hvilken |  |
| Hvad er fartøjets oprindeligt anvendt til |  |
| Er fartøjet under restaurering (ja, nej). Hvis ja kort beskrivelse og vedlæg bilag med udførlig beskrivelse |  |

Der skal vedlægges aktuelle fotos af fartøjet samt kopi af de tegninger, opmålinger og historisk materiale om skibet, der findes.

**Oplysninger om ejer og forsikring af fartøjet**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ejer(e) |  | Fastnet tlf. |  |
| Kontaktperson |  | Mobil |  |
| Adresse |  | E-mail |  |
| Evt. web-adresse |  |
| Fartøjets tidligere ejere, dets tidligere navne og hjemsteder |  | | |
| Forsikringsselskab og police nr. – ansvarsfor-sikring |  | | |
| Forsikringsselskab og police nr. – forsikring ved forlis/vragfjernelses-dækning |  | | |

Ansøgningen skal vedlægges dokumentation for ejerskab i form af bilbrev, købsaftale etc. eller gældende registreringsudskrift fra Skibsregistret, forsikringspolice samt forsikringsbetingelser og dokumentation for betaling af forsikringspræmie.

Hvis ejer er en forening eller en anden juridisk person, vedlægges tillige den juridiske persons vedtægter, dokumentation for hvem der sidder i ledelsen og kan tegne for den juridiske person, samt den juridiske persons seneste regnskab hvis et sådant foreligger.

Med hensyn til disse bilag til ansøgningen henvises til beskrivelse i vejledning til ansøgningen **”Om ejerskab og forsikring ved Ansøgning om friplads jf. Fripladsordning for træskibe”**.

**En kort beskrivelse af fartøjet, dels som generel information for Brugerrådet og dels som baggrund for beskrivelse af fartøjet på Holbæk Træskibslaugs hjemmeside**

|  |
| --- |
|  |

**Ansøgers handleplan med tilkendegivelser om, hvordan ansøger kan og vil bidrage positivt til kulturudbredelsen omkring træskibsmiljøet**

|  |
| --- |
| Eksempler:   * Formidling. Havnens historie og betydning for byen contra dit fartøjs historie og fortælling fremad   + Hvad skal/kan dit fartøj bidrage med i fortællingen om Holbæk Gamle Havn og træskibes historie. * Frivilligt arbejde. Deltage i planlægning og afvikling af arrangementer på havnen – fællessejladser – Beddings gruppen – Skvulp og meget mere. * Bestyrelse. Aktiv omkring Holbæk Træskibs Laug’s udvikling og arbejde * Formidling på digitale platforme * Viderebringelse af kulturarven til vands og på land. * Og meget mere. |

Handleplanen kan suppleres med bilag, der vedlægges ansøgningen.

**Ansøger skal være opmærksom på**

En bevilget friplads til fartøjet i Holbæk Havn kan ved salg af fartøjet ikke overdrages til en ny ejer af fartøjet. Både når fartøjet sættes til salg og en salgsaftale er indgået, skal dette meddeles Holbæk Havn. Køber skal oplyses om, at fartøjet fra salgstidspunktet betragtes som gæstesejler i Holbæk Havn, at der skal betales normal havneafgift for gæstesejlere fra købstidspunktet, og at man som gæstesejler kun har en bådplads i havnen for en begrænset periode. En eventuel friplads for ny ejer af fartøjet kræver indlevering af ny Ansøgning om friplads, jf. ”Fripladsordning for Træskibe” og efterfølgende bevilling af Brugerrådet samt Holbæk Havn.

Der bevilges kun friplads til sødygtige fartøjer, men der kan godt bevilges friplads til et fartøj, som skal istandsættes efter en forelagt restaureringsplan med tilhørende budget, som kan godkendes. Afhængigt af det pågældende projekt, kan en godkendelse af dette fordre, at der i restaurerings-perioden stilles krav om en bankgaranti eller et kontant depositum i byggeperioden.

Et skib under restaurering skal synes af Holbæk Træskibslaug med aftalte intervaller, dog min. 1 gang årligt, hvor restaureringsplanen også revideres.

**Ansøger bekræfter**

Ansøger bekræfter at være bekendt med regler for fartøjer, som tildeles plads i Holbæk Havn.

Ansøger bekræfter endvidere:

* At meddelte oplysninger er korrekte, idet
* ansøger dog ikke indestår for korrektheden af vedlagte tegninger, opmålinger og historisk materiale om skibet, som er modtaget fra andre, men
* ansøger indestår for, at eventuelle rettighedshavere af vedlagt materiale, der er beskyttet af ophavsret, har givet samtykke til, at materialet kan tilgængeliggøres og kopieres
* at ansøger har modtaget den på næste side nævnte information om Holbæk Kommunes ”Oplysning om behandling om personoplysninger”.

, den

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Fartøjsejers/fartøjsejeres underskrift

